Voltar aos Dados de Entrada

Voltar aos Cálculos

DADOS DE PROJETO			
Carga de Projeto (t): 13		Comprimento mín. do fuste - Zf (m): 4	
Tipo de estaca:	Hélice Contínua	A_L (m²/m):	1,26
Diâmetro (m): 0,4		A_P (m²):	0,13
Quantidade de estacas estimadas: 1		Carga de Cálculo:	13,00
Cap. Máx. do Conc. por Estaca (t):	80	*Desvio Padrão (μ):*	*30%*

ANÁLISE FINAL PELA CARGA ADMISSÍVEL

MÉTODOS	Profundidade (m)	Resistência TOTAL Admissível - R_T^a (t)	1ª Média de Profundidade (m)	1ª Média da Resistência TOTAL (t)	DENTRO ou FORA da 1ª Média de Profundidade? (± 30%)	DENTRO ou FORA da 1ª Média de Resistência TOTAL? (± 30%)	2ª Média de Profundidade (m)	2ª Média da Resistência TOTAL (t)	ERRO (%)
MÉTODO 1: AOKI / VELLOSO	11	13,02			FORA	DENTRO			-4,01%
MÉTODO 2: DECOURT / QUARESMA	8	13,06			FORA	DENTRO			-3,71%
MÉTODO 3: BERBERIAN	18	14,17			DENTRO	DENTRO			4,50%
MÉTODO 4: LAPROVITERA / BENEGAS			16,00	13,56			19	13,56	
MÉTODO 5: TEIXEIRA									
MÉTODO 6: ANTUNES E CABRAL	18	13,02			DENTRO	DENTRO			-4,01%
MÉTODO 7: MONTEIRO	20	14,19			DENTRO	DENTRO			4,58%
MÉTODO 8: MINGARDI / CUNHA	21	13,92			FORA	DENTRO			2,66%
			+ 30% = 20,8	+ 30% = 17,63					
			- 30% = 11,2	- 30% = 9,5					

ANÁLISE POR PROFUNDIDADE - PROVA DE CARGA

MÉTODOS	Profundidade (m)	∑ Resistência Lateral - $\sum R_L$ (t)	Resistência de Ponta - R_P (t)	Resistência TOTAL Admissível - R_T^a (t)	Carga Admissível na Ponta $R_P \leq 20\% R_T^a$ (NBR 6122:2010)	1ª Média da Resistência TOTAL (t)	DENTRO ou FORA da 1ª Média de Resistência TOTAL? (± 30%)	2ª Média da Resistência TOTAL (t)	ERRO (%)
MÉTODO 1: AOKI / VELLOSO		9,61	13,00	22,61	58%		DENTRO		28,76%
MÉTODO 2: DECOURT / QUARESMA		35,86	1,43	37,29	4%		FORA		112,39%
MÉTODO 3: BERBERIAN		14,31	2,28	16,59	14%		DENTRO		-5,52%
MÉTODO 4: LAPROVITERA / BENEGAS	20					20,08		17,56	
MÉTODO 5: TEIXEIRA									
MÉTODO 6: ANTUNES E CABRAL		10,35	6,50	16,85	39%		DENTRO		-4,03%
MÉTODO 7: MONTEIRO		9,31	4,88	14,19	34%		DENTRO		-19,21%
MÉTODO 8: MINGARDI / CUNHA		10,56	2,38	12,94	18%		FORA		-26,29%
						+ 30% = 26,1			
						- 30% = 14,05			

Carga Admissível da Prova de Carga (t): ***13,00***